

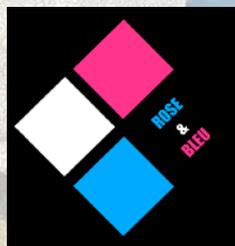
# Dimanche 26 mai 2024



La Commune

TARN-ET-GARONNE  
LE DÉPARTEMENT.fr

## Championnat du Tarn & Garonne Cyclospor



CYCLES  
FEUTRIER

/// DEPUIS 1996 ///

ufolep  
TOUS LES SPORTS AUTREMENT  
TARN-ET-GARONNE

# Sommaire

<b>Le mot du maire .....</b>	<b>page 3</b>
<b>Le mot du président .....</b>	<b>page 4</b>
<b>Règlement du championnat .....</b>	<b>page 5</b>
<b>Programme de la journée .....</b>	<b>page 6</b>
<b>Les catégories .....</b>	<b>page 7</b>
<b>Distances et nombres de tours .....</b>	<b>page 8</b>
<b>Le parcours .....</b>	<b>page 9</b>
<b>Les récompenses .....</b>	<b>page 10</b>
<b>Les partenaires .....</b>	<b>page 11</b>
<b>Engagement .....</b>	<b>page 12</b>

# Le mot du Maire

Stéphan RATTO



LE PIN est une petite commune rurale du Tarn et Garonne qui compte 120 habitants sur une surface de 500 ha .

Elle est rattachée administrativement à l'arrondissement de Castelsarrasin sur le territoire de la communauté de communes des deux rives et du canton de Garonne-Lomagne-Brulhois .

C'est une commune agricole traversée par 2 cours d'eau l'Ayroux et le Bodon, mais aussi l'autoroute A 62, la départementale D 12 et bientôt la future LGV .

L'orientation économique de la commune est l'agriculture avec la production de fruits, mais aussi le gaz puisque une unité de méthanisation est en fonctionnement depuis 2023 . Elle permet de valoriser les déchets alimentaires et agricoles .



Côté culture et patrimoine, nous avons sur le territoire l'église St-Julien et le château St-Roch, qui est une propriété privée, du XIX° Siècle . Ce château est de style néo-renaissance, il a été construit dans les environs 1860 par l'architecte Théodore OLIVIER pour la famille DE MONBRISON .



# Le mot du président

David DUCASSE



C'est avec beaucoup de plaisir que nous vous accueillerons sur la commune de « Le Pin », le dimanche 26 mai 2024, pour le championnat Départemental cyclo sport Ufolep sur route.

Je tiens tout d'abord à remercier monsieur le Maire Stéphan RATTO d'avoir répondu favorablement à notre sollicitation. Au delà du fait d'organiser des épreuves cyclistes, nous essayons de faire découvrir les villages aux alentours de Castelmayran. La municipalité à travers son Maire a mis tout en oeuvre pour que la course se déroule dans de bonnes conditions.

C'est déjà mon 4ème championnat organisé en tant que président et je mesure la chance que j'ai d'être très bien entouré pour arriver à monter ce genre de projet. Une fois de plus j'ai essayé de trouver un parcours digne d'un championnat. Un parcours qui couronnera sans aucun doute des coureurs généreux dans l'effort, tout en restant accessible à tout le monde des plus petits au plus grands.

Je terminerais en remerciant par avance, mes deux compères au bureau du club, Wilfrid BARON et Jean-Philippe MASSAT qui se démènent sans compter pour le club, mais aussi les adhérents, les bénévoles et amis du Castelmayran Vélo Club qui nous soutiennent dans tous nos projets et nous permettent une fois encore de nous épanouir sur le vélo.

Sportivement, nous vous attendons ...

# Règlement du championnat

Cette épreuve est inscrite au calendrier cycloport ufolep 2022 et par conséquent, est régie par le règlement de la Commission Technique Départementale 82 (CTD 82) et/ou le règlement cycloport national.

Les commissaires désignés ce jour, veilleront au bon respect des consignes qui seront données aux participants avant chaque départ, notamment en terme de sécurité routière. Les forces de police ont toute légitimité pour mettre fin à cette épreuve s'ils constataient une infraction de qui que ce soit.

## ● ● ● CONDITION DE PARTICIPATION

Tous les coureurs ufolep licenciés en 2024 et titulaires d'un carton de catégorie, pourront prétendre à participer au championnat, puisqu'il est une phase qualificative pour aller au régional. Pour être récompensable, chaque coureur devra avoir effectué au moins 2 courses dans le 82 avant la date limite de dépôt des engagements. La CTD 82 procèdera à un contrôle en amont de l'épreuve, afin de déterminer les coureurs qui pourront être récompensés ou non.

## ● ● ● PORT DU CASQUE

Le casque à coque rigide est obligatoire durant toute l'épreuve, échauffement compris. Les commissaires veilleront au respect de cette consigne.

## ● ● ● LES BRAQUETS

Conformément au règlement national cycloport, les commissaires procéderont avant le départ, au contrôle des braquets pour les catégories de jeunes.

categorie	braquet maximum	distance maximum	remarque
Jeunes M/F 10 ans et -	5m60	5 kms	Le blocage des dérailleurs est interdit
Jeunes M/F 11/12 ans	6m40	12 kms	
Jeunes M/F 13/14 ans	7m01	35 kms	

En cas de non respect des braquets, les coureurs se verront refuser le départ de l'épreuve.

# Programme de la journée

## ●●● ACCUEIL ET DISTRIBUTION DES DOSSARDS

Les dossards seront récupérables à partir de **08h45** (pour les courses du matin) et **12h45** (pour les courses de l'après midi).

Chaque participant devra personnellement se présenter avec sa licence et émarginer la liste des engagés (aucun dossard ne sera récupéré pour une personne).

## ●●● HORAIRES DE DEPART

Toutes les catégories seront séparées de 3 minutes, sauf pour les féminines adultes qui seront toutes regroupées ensemble. Le contrôle des braquets pour les jeunes se fera dans la zone de départ juste avant l'appel des coureurs. Les coureurs contrôlés devront rester aux abords du départ.

HORAIRE	CATEGORIE
09H45	Appel des coureurs
10H00	Adultes M 20/29 ans
	Adultes M 50/59 ans
	Adultes F (toutes les catégories)
	Jeunes M/F 13/14 ans
	Jeunes M/F 11/12 ans
13H45	Jeunes M/F 10 ans et -
	Appel des coureurs
	Adultes M 40/49 ans
14H00	Adultes M 30/39 ans
	Adultes M 17/19 ans
	Adultes M 60 ans et +
	Jeunes M/F 15/16 ans

# Les catégories

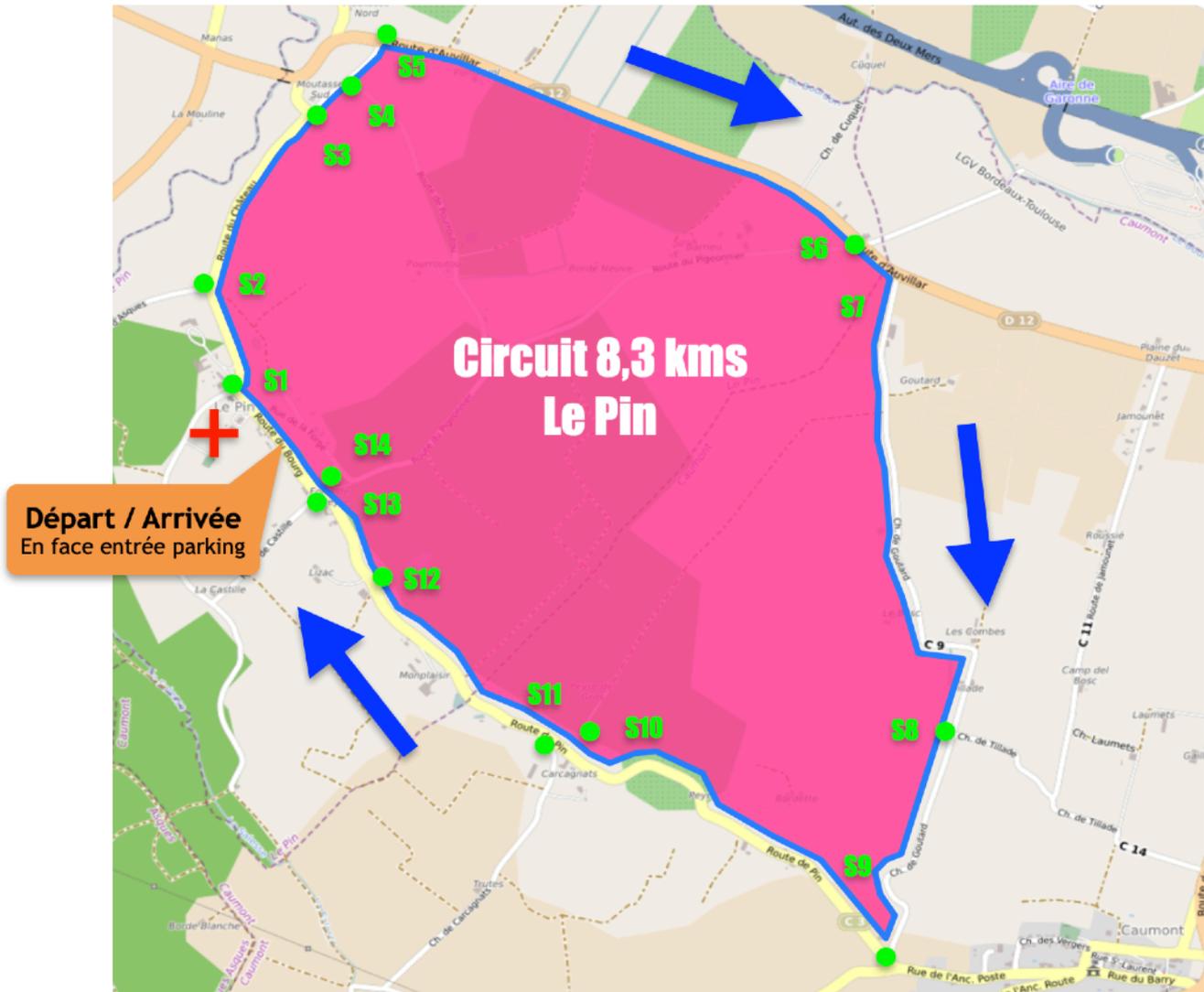
CATEGORIES	ANNEES
Jeunes M/F 10 ans et -	2014 et après
Jeunes M/F 11/12 ans	2012 et 2013
Jeunes M/F 13/14 ans	2010 et 2011
Jeunes M/F 15/16 ans	2008 et 2009
Adultes M/F 17/19 ans	2005 à 2007
Adultes M/F 20/29 ans	1995 à 2004
Adultes M/F 30/39 ans	1985 à 1994
Adultes M/F 40/49 ans	1975 à 1984
Adultes M 50/59 ans	1965 à 1974
Adultes F 50 ans et +	1974 et avant
Adultes M 60 ans et +	1964 et avant

# *Distance et nombre de tours*

CATEGORIES	nombre de tours	KMS
Jeunes M/F 10 ans et -	1	8,3 kms dont 3,3 neutralisés
Jeunes M/F 11/12 ans	1	8,3 kms
Jeunes M/F 13/14 ans	4	33,2 kms
Jeunes M/F 15/16 ans	7	58,1 kms
Adultes F 17/19 ans	8	66,4 kms
Adultes F 20/29 ans	8	66,4 kms
Adultes F 30/39 ans	8	66,4 kms
Adultes F 40/49 ans	7	58,1 kms
Adultes F 50 ans et +	7	58,1 kms
Adultes M 17/19 ans	9	74,7 kms
Adultes M 20/29 ans	10	83 kms
Adultes M 30/39 ans	10	83 kms
Adultes M 40/49 ans	10	83 kms
Adultes M 50/59 ans	9	74,7 kms
Adultes M 60 ans et +	8	66,4 kms

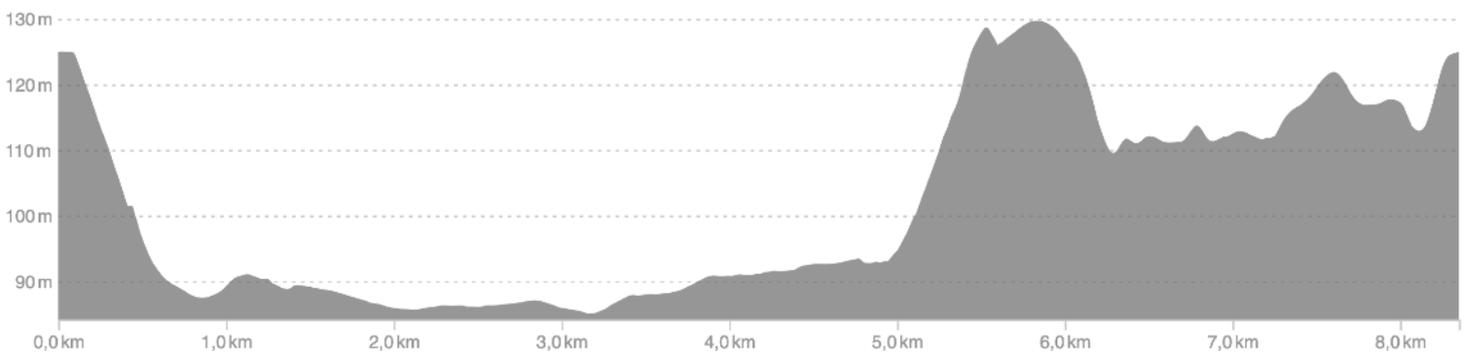
# Le parcours

## ● ● ● LE PLAN



## ● ● ● LE PROFIL

Le parcours développe 78m de dénivelé positif par tour.



# Les récompenses

CATEGORIES	PLACE	MAILLOT	BOUQUET	TROPHÉE
JEUNES 10 ANS ET - M/F	1			
	2			
	3			
JEUNES 11/12 ANS M/F	1			
	2			
	3			
JEUNES 13/14 ANS M/F	1			
	2			
	3			
JEUNES 15/16 ANS M/F	1			
	2			
	3			
ADULTES M/F	1			
	2			
	3			

# Les partenaires



**Auto Service Lavitois**

ENTRETIEN - REVISION TOUTES MARQUES - VENTE VEHICULES  
LAVIT DE LOMAGNE  
05 63 94 05 21



OCCITANIE RAYONNAGE



La différence



**CYCLES  
FEUTRIER**

/// DEPUIS 1996 ///



# Engagement

## INSCRIPTION

Aucun engagement ne sera possible sur place, l'inscription devra se faire uniquement en ligne via le lien suivant :

<https://www.ufolep-cyclisme.org>

L'inscription pourra se faire de manière individuelle ou collective si jamais des clubs souhaitent engager leurs coureurs.

Clôture des inscriptions : **lundi 20 mai 2024 à 20h00**.

La CTD procédera à un contrôle des conditions requises pour être récompensable.

## TARIFS

Adulte M/F et cadet M/F : **9€**

Jeune M/F (jusqu'à minime) : **4€**